

INOBAT



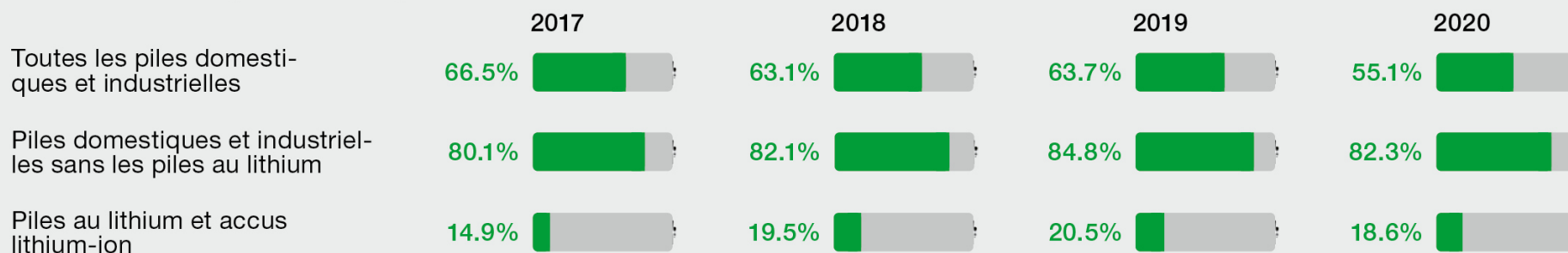
RÉTROSPECTIVE ET PERSPECTIVES D'INOBAT

Battery Forum 10 juin 2022



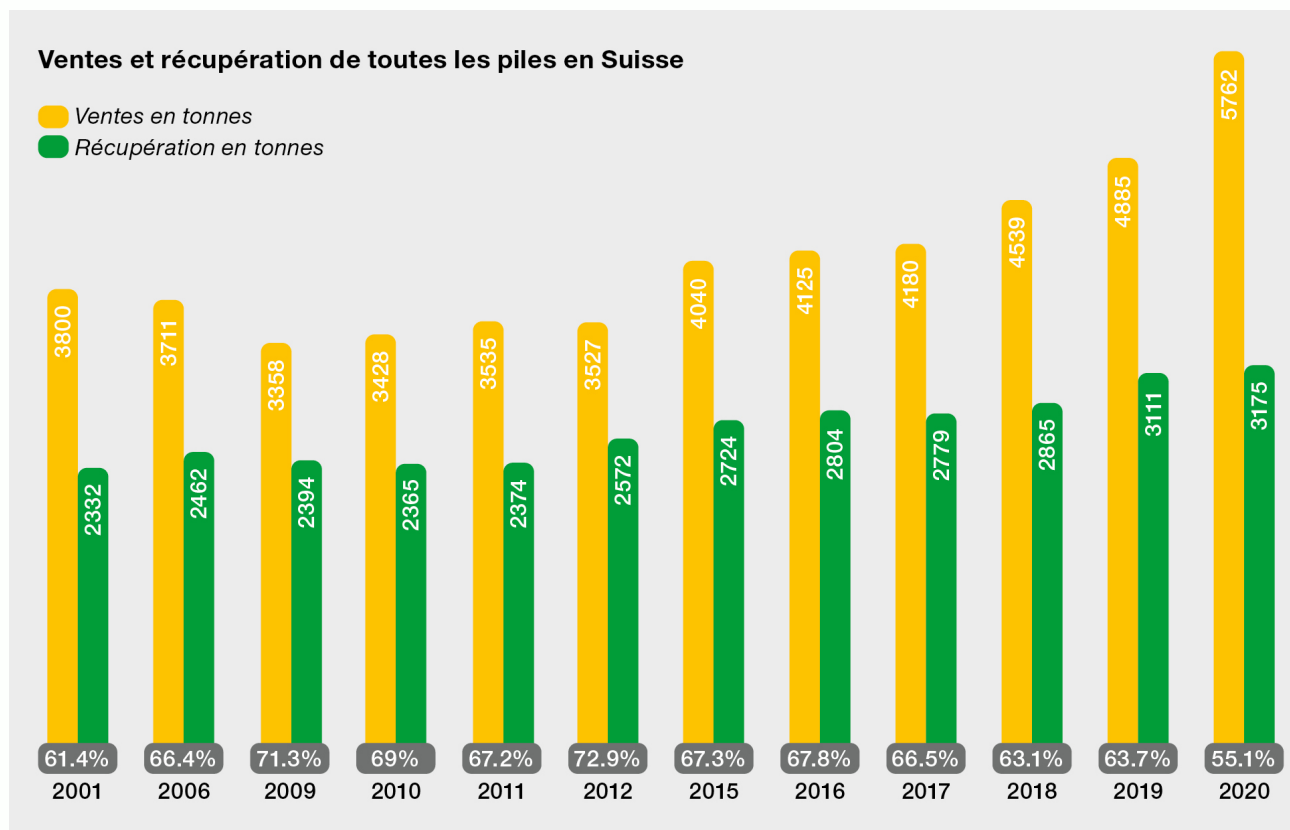
Rétrospective et perspectives d'INOBAT

● Taux de récupération en pour-cent





Rétrospective et perspectives d'INOBAT



Rétrospective et perspectives d'INOBAT

Exemption de la taxe sur les piles automobiles et industrielles

- En vertu de l'art. 6.1 ORRChim, annexe 2.15, INOBAT peut exempter de la taxe les piles automobiles ou industrielles si les fabricants de celles-ci assurent leur élimination dans le respect de l'environnement et couvrent l'intégralité des coûts qui en résultent, dans le cadre d'une solution sectorielle ou en raison de la situation particulière d'un marché.

Rétrospective et perspectives d'INOBAT

- Une grande partie des piles automobiles et industrielles au plomb restent exemptées de la taxe.
- Pour les piles automobiles et industrielles au lithium utilisées dans l'électromobilité, des demandes ont été reçues depuis le 1^{er} janvier 2022, dans le cadre d'une solution sectorielle ou en raison de la situation particulière d'un marché. Certaines demandes ont déjà pu être approuvées, d'autres sont encore en cours de traitement.
- La collecte, le transport et la valorisation des piles exemptées de la taxe relèvent de la responsabilité des entreprises qui les mettent en circulation. INOBAT ne paie pas d'indemnités.

Rétrospective et perspectives d'INOBAT

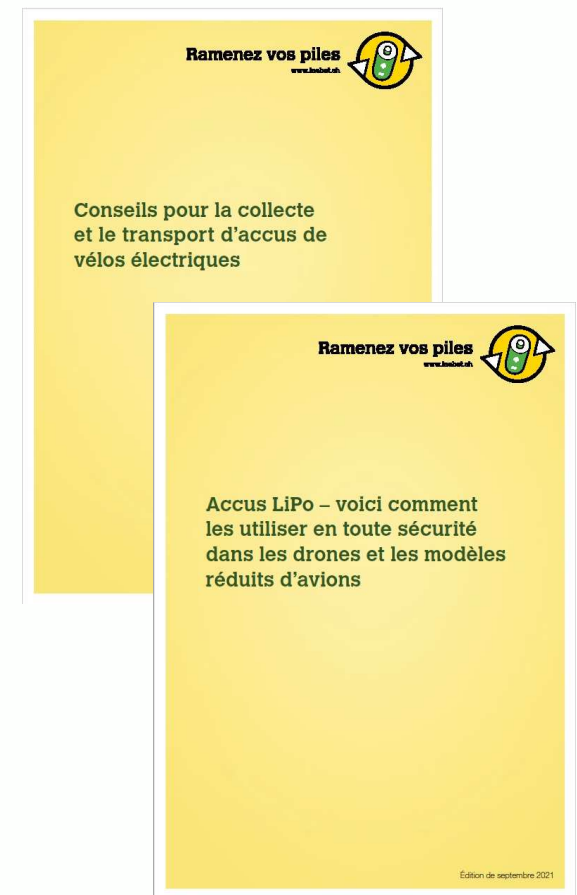
Communication

- Campagne Battery-Man actualisée depuis mai 2022:
 - Médias sociaux (YouTube, Instagram, TikTok, Snapchat)
 - Affiches
- Nouveaux sites Internet INOBAT et Battery-Man depuis juin 2022.
- Communication RP dans des médias spécialisés et des revues spécialisées:
défis concernant la gestion des piles au lithium
p.ex. pour vélos électriques, aéromodélisme, drones.

Rétrospective et perspectives d'INOBAT

Fiches d'information pour les commerçants de vélos électriques et les pilotes de drones et de modèles réduits d'avions

- De nouvelles fiches d'information sont disponibles depuis septembre 2021.
- Elimination et gestion correctes des piles au lithium.
- Envoi notamment à tous les membres de «2roues Suisse», comme encart au magazine «Modellflugsport» et remise aux cours du TCS.





Rétrospective et perspectives d'INOBAT

Fûts en acier pour les piles domestiques



Les piles domestiques vont dans le fût en acier vert



Piles alcalines, zinc-charbon
et piles de clôture électrique



Accus NiMH



Accus NiCd



Rétrospective et perspectives d'INOBAT

Fûts en acier pour les accus Li-ion et les piles au lithium



Ces accus Li-ion et piles Li vont dans le fût en acier noir

Accus Li-ion



Piles Li



Rétrospective et perspectives d'INOBAT

Service d'urgence => www.inobat/urgence

- Depuis décembre 2019, INOBAT met à disposition un service d'urgence opérationnel toute l'année, 7x24.
- Objectif: éviter des incendies potentiels provoqués par des piles au lithium usagées, défectueuses ou dans un état critique.
- Apprécié par les points de collecte et les services d'urgence publics.
- Dans certains cas, les personnes qui appellent peuvent être guidées pour éviter que les piles doivent être évacuées d'urgence.
- Un grand nombre d'appels concernent des accus de vélos électriques et d'ordinateurs portables, mais aussi de grandes piles au lithium.

INOBAT



Merci

Je vous remercie de votre attention!

INOBAT

